M-POWER.RU

BMW

Rekord sebesség

Az NSZK leggyorsabb sportkocsija

Az NSZK leggyorsabb sportkocsija, amely ugyan első pillantásra alig különbözik nagyteljesítményű társaitól – a BMW M5 nevet kapta. A 3,5 l lökettérfogatú, 315 LE-s motorral rendelkező gépkocsi 270 km/óra feletti sebességre is képes lenne, de a cég Igazgató Tanácsának döntése értelmében a végsebességet 250 km/órára korlátozták (A sebességmérőn 300 km/óra az utolsó érték!)
A beavatkozás drasztikusan történik, a gázpedál állásától függetlenül az elektronikus sebességszabályozó megszűnteti az üzemanyag befecskendezést.

Kényelmes belső tér, luxus kialakítás, sportosan elegáns megjelenés, széles gumiabroncsok, az előző típusnál kisebb fenékmagasság és a megszokott embléma, mindez kiegészül az egyedi jelleget hangsúlyozó finom manuális munkával

M-POWER.RU

Fordulatszám és terhelésfüggő szívócsőhossz-szabályozás

A hathengeres motor 6,3 másodperc alatt gyorsítja 100 km/óra sebességre az üresen is több, mint 1,5 tonnás gépkocsit. Az M5-nek nemcsak a nagy motorteljesítmény, de az ehhez illesztett gondos tervezés és egyedi gyártás is sportkocsi-minőséget kölcsönöz. Említést érdemel a szokatlan karosszériamerevség, a rendkívül jó menetviselkedés, a nagy haladási és fékezési biztonság és a széles kerekek, a nagyobb hűtőlevegő-igény ellenére kedvező áramlási ellenállásérték.

A BMW M5 teljesítménye a korábbihoz képest 41 kW/55 LE-vel több. Az új motor műszaki érdekessége a rezonancia-szívócső, amelynél az egyes csőhosszokat a terhelés és a fordulatszám függvényében nyomaték-optimumra állítják. A csőhossz-illesztést megvalósító vezérlőegység a gyár saját fejlesztése. Érdemes még megemlíteni, hogy a nagy fajlagos teljesítmény ellenére a motor mindennapi használhatósága és a karbantartás viszonylagos egyszerűsége semmit sem változott.

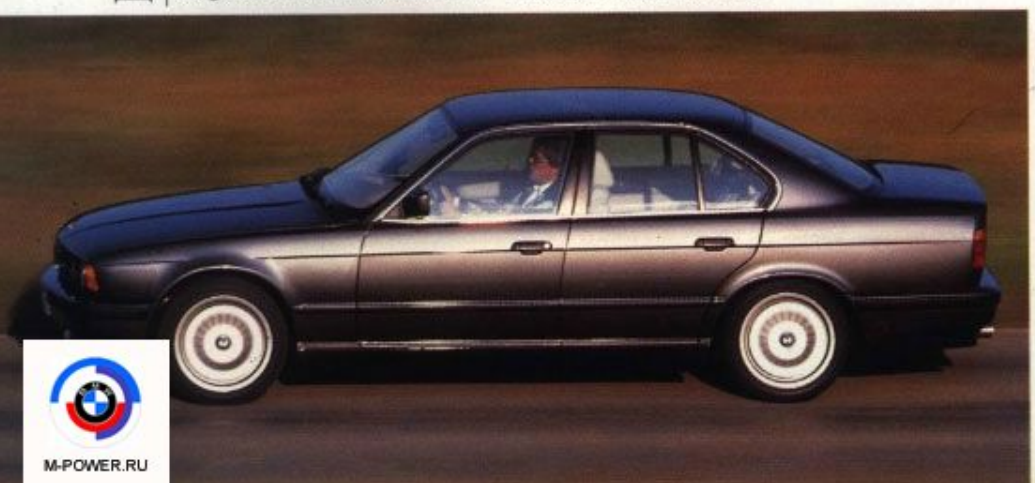
A teljesítmény növekedésének megfelelően átalakításra volt szükség a futómű és a karosszéria felépítésében is. A karosszéria az 535i-hez képest a felhajtóerő csökkentése érdekében 200 mm-rel mélyebbre került, a rugózás a menetbiztonság növeléséhez merevebbé vált és nagyobb, jobban hűtött tárcsafékeket alkalmaznak. Ez utóbbi új fejlesztésű, levegőfúvóhoz hasonló. Alkalmazása a szélesebb kerekeknek is köszönhető. Az M5 egyik jellegzetessége

M-POWER.RU

BMW M5

Az új sportkocsit első pillantásra még a bennfentesek is nehezen különböztetik meg kisebb teljesítményű elődjétől, csak a kerekek és a szuperszéles gumiabroncsok árulkodnak.

A soros, 6 hengeres, hosszirányban elhelyezett, hengerenként 4 szeleppel működő motor égésterébe a rezonancia-szívócsőből hengerenként külön fojtószelepen át jut a levegő



az is, hogy első pillantásra szinte nincs semmi jellegzetessége, a sportkocsiknál szokásos trükköket itt nem alkalmazzák. Az M emblémát csak az látja, aki közvetlenül a kocsi előtt, vagy mögött halad. Különleges viszont a szokatlanul széles gumiabroncsok és hátulról a két 70 mm átmérőjű „akusztikusan" sportos kipufogócsővég látványa. A kipufogó sportos hangja persze csak a tulajdonosnak okoz külön örömet, a környéken lakóknak kevésbé. Részletesebb megtekintés esetén már persze látszanak a különlegessé-

M-POWER.RU

BMW M5 sportkocsi

Éppen tíz éve volt az azóta már legendássá vált M1 Coupé premierje. A BMW Motorsport GmbH a gyár versenysikerekre vágyó leányvállalata, alig 100 fővel kezdett és ma már több, mint 370 alkalmazottal dolgozik. Időközben kifejlesztették és a több mint 10 000-es számot meghaladva legyártották a nemzetközi versenyeken, Európa- és világbajnokságokon eredményes M3-t, most pedig elkészült az új M5.

gek, az első sportülések, az erősen formált egyedi hátsó ülések, a gondosan kialakított, kiváló ergonómiai jellemzőkkel rendelkező, olajhőmérsékletmérővel is ellátott műszerfal, a 90 literes üzemanyag tartály és az álló helyzetben is működő szellőzés. Az M5-nél minden a nagyobb teljesítmény érdekében történt, azért, hogy nagyobb teljesítményt lehessen kifejteni, azt biztonságosan átadni az útfelületnek és szükség esetén a fékek segítségével hővé alakítani. A nagyobb teljesítmény azonban természetesen nagyobb üzemanyagfogyasztást is jelent.
A szabványos eljárás sze-

A szabályozott háromutas katalizátorral ellátott, 10 : 1 sűrítésű, felülvezérelt, vízhűtéses, elektronikusan vezérelt benzinbefecskendezéses 65,6 kW/liter fajlagos teljesítményű motornak már a látványa is esztétikai élvezetet nyújt.

M-POWER.RU

M-POWER.RU

A műszerfal ugyanolyan jól áttekinthető és kitűnő elrendezésű, mint a korábbi M5-ösökön volt, de változtatásokra is sor került: a sebességmérőt 300 km/óráig skálázták, a fogyasztásmérő műszer helyére olajhőmérsékletmérőt építettek

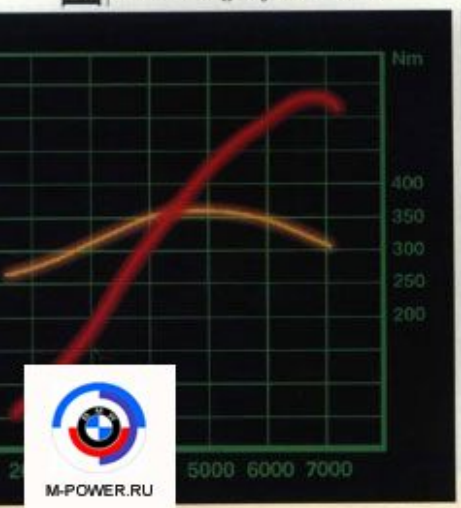
rint 90 km/óra sebességnél 8,2 l/100 km, városi forgalomban 11,9 l/100 km fogyasztás mérhető. Ilyen „erőművek" láttán jogosan merül fel a kérdés, milyen előnyt jelent az autótulajdonos számára az elérhető nagyobb sebesség? A kérdés megválaszolása hagyományos módon, összehasonlító vizsgálat segítségével történik. Szerkesztőségünk az első szám írásakor még nem volt abban a helyzetben, hogy a 101 800 DM-be kerülő sportkocsival rendelkezzék, ezért külföldi vizsgálatra hivatkoztunk. Érdemes megjegyezni persze, hogy az M5-ös az NSZK-ban sem vásárolható meg azonnal, egy ilyen autóra – gondoljunk csak a gépkocsi egyedi gyártására – ott is várni kell. A szóbanforgó összehasonlító vizsgálat során a másik jármű egy BMW 520i volt, amelynek a teljesítménye 186 LE-vel(!) kisebb az M5-énél. A két jármű együtt indult és 168 kilométert tett meg úgy, hogy abban városi szakasz, forgalmas és kevésbé forgalmas autópálya és autóút-szakasz is volt. A játékszabályok ilyen vizsgálat során egyszerűek: a sebességkorlátozások betartása, az előzési lehetőségek maradéktalan kihasználása, kisforgalmú autópályán nyugodt haladás. A végeredmény a következő volt: az egyik irányban 6 perc előny az M5 javára, 106 km/óra átlagsebesség, majd a gépkocsi csere után visszafelé már csak 2 perc előny. Az M5 18 litert fogyasztott 100 km-en, az 520i pedig csak(!) 14,8 litert. Mi következik mindebből? A teljesítménykülönbség a gyakorlatban egészen mást jelent, mint a katalógusban. Másrészt, ha már a lassúbb is elég gyors, a gyorsabb nem válik még gyorsabbá.

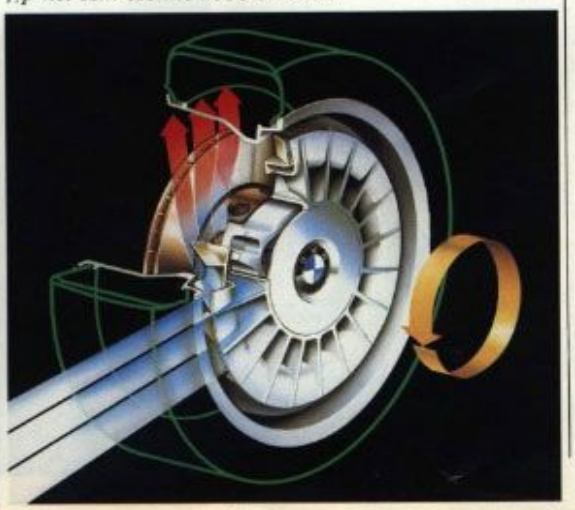
M-POWER.RU

BMW M5

A széles gumiabroncccsal szerelt, kétrészes levegőfúvókával ellátott kerekek is hozzájárulnak az M5 jó útfekvéséhez, nagyobb kanyarstabilitásához és a biztonságos fékezéshez

A motor gyárilag megadott teljesítmény- és nyomatékgörbéje egyaránt lenyűgöző. A nyomaték már 2000 f/p fordulatszámnál eléri a 270 Nm értéket és 7000 f/p-nél sem csökken 300 Nm alá

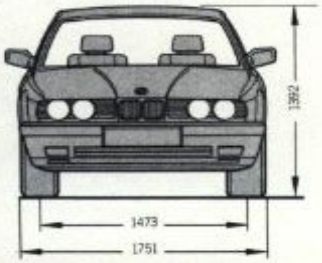




A BMW M5-ös nyugatnémet autógyárban valóbvan csúcsteljesítmény. A világ sportkocsija között szinte a legszebben tervezett és legelegánsabb. A járműben rejlő hatalmas teljesítményt művészien kivitelezett formatervezés, szürkéskéken acélos árnyalatban tündöklő karosszéria takarja. Így a hatalmas erő rejtve marad, szinte „inkognitóban" van. Éppen e csodaautó „diszkréciója" ragadja meg és büvöli el legjobban az embert. Olyan személyiségű autósoknak való, akik visszafogott egyéniségüket a szépen tervezett járművel is kifejezésre akarják juttatni. a BMW M5-ös a belső tartalom és a külső forma tökéletes harmóniáját adja. Az M5-ös megítélése nemcsak ízlés kérdése, nagyszerű példája a magas technikai színvonal és a funkció egységének. (-bb-)

M-POWER.RU

Tesztelési adatlap: BMW M5



A széles kerekek és a nag hűtőlevegő-igény ellenére a BMW M5 áramlás-ellenállási tényezője ugyanakkora, mint a BM 535i-é (0,32). A széles nyomtáv és tengelytáv, a kocsiszekrény hosszúsá szélessége maximális útt és vezetési biztonságot nyújtanak.

Műszaki adatok

Motor
Vízhűtéses, elöl hosszirányban elhelyezett, 6 hengeres soros motor. Hét helyen csapágyazott forgattyús tengely; két felül elhelyezett vezérműtengely (lánchajtással); csészealakú emelővel működtetett 4 szelep hengerenként. Termosztatikus vezérlésű hűtőventillátor. Elektronikus vezérlésű üzemanyagbefecskendezés (BOSCH Motronic 1,2). Szabályozott háromutas katalizátor.
Teljesítmény: 232 kW/315 LE – 6900 f/p-nél, fajlagos teljesítmény 65,6 kW/l (89,1 LE/l). Lökettérfogat 3535 cm³, furat × löket: 93,4 × 86,0 mm. Sűrítési viszony 10,0:1. Maximális forgatónyomaték 360 Nm, 4750 f/p-nél. Közepes dugattyúsebesség a névleges fordulatszámnál 19,8 m/s. Olajszükséglet: 7,0 l. Hűtőfolyadékmennyiség: 12,5 l. Akkumulátos 12 V, 85 Aó, váltakozóáramú generátor 1,610 W.

Erőátvitel
Hátsókerékhajtás, 25%-os differenciálzár, 5 fokozatú sebességváltó, hidraulikus működtetésű tengelykapcsoló. Áttételi viszonyok: I. 3,51; II. 2,8; III. 1,35; IV. 1,0; V. 0,81; H. 3,71. Hátsóhíd áttétel: 3,91:1. Sebesség 1000 f/p-nél V. fokozatban 37,2 km/ó.

Futómű
Független kerékfelfüggesztés elöl és hátul, elöl kereszt irányú lengőkarokkal, McPherson rugótagokkal, hátul ferde lengőkarokkal, rugótagokkal, stabilizátor elöl és hátul. Szervokormány, kormányáttétel 13,5:1. Hidraulikus kétkörös, fékerőfokozó, belső-szellőztetésű tárcsafékek elöl, tárcsafékek hátul, féknyomaték szabályozás (BOSCH). Keréktárcsaméret 8J × 17.

Karosszéria
Négyüléses, négyajtós limuzin; légellenállási tényező: $C_w = 0{,}32$; homlokfelület. 2,07 m². Kormánykerékátmérő 380 mm, üzemanyagtartály: 90 l. Terheletlen tömeg: 1717 kg. Tömegelosztás elöl/hátul: 49,5/50,5%. Megengedett össztömeg: 2120 kg. Terhelés 403 kg. Megengedett utánfutóterhelés fékezve: 700 kg, tetőterhelés 100 kg.

Szabványos fogyasztás

90 km/ó-nál	8,2 l/100 km
120 km/ó-nál	9,4 l/100 km
városban	11,9 l/100 km

Mérési adatok

Menetteljesítmények

Gyorsulás	
0– 80 km/ó	4,7 s.
0–100 km/ó	6,2 s.
0–140 km/ó	11,2 s.
0–160 km/ó	14,3 s.
0–200 km/ó	23,4 s.
1000 m álló helyzetből 25,9 s.	
Motorrugalmasság	
60–100 km/ó	8,3 s.
80-120 km/ó	11,4 s.
maximális sebesség 253 km/ó.	

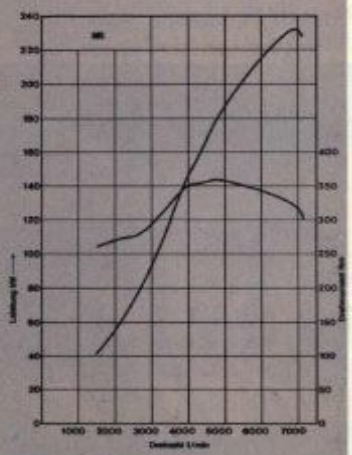
Fogyasztás
Ólommentes szuperbenzin

minimum	13,2 l/100 km
maximum	19,8 l/100 km
átlag	16,3 l/100 km

Kormány és pedálerők

Kormányerő állóhelyzetben	22 N
Kormányerő menet közben	22 N
Tengelykapcsolópedál	100 N
Gázpedál	30 N
Fékpedálerő hidegen	190 N
Fékpedálerő melegen	340 N

Fékút
100 km/ó-ról hideg állapotban
44,7 m
(lassulás 8,2 m/s²)
100 km/ó-ról meleg állapotban
43,9 m
(lassulás 8,9 m/s²)



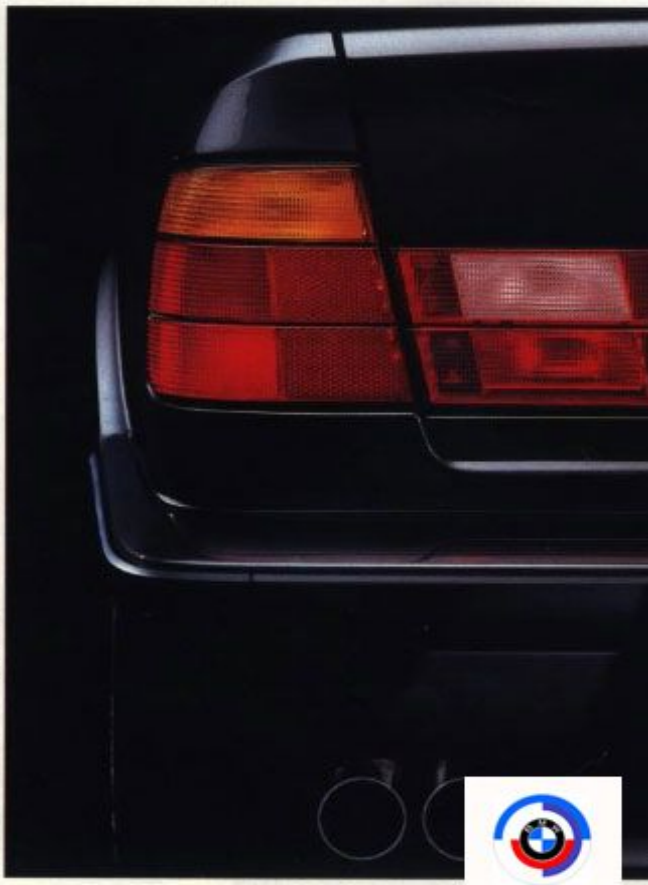
Egyéb adatok

Hossza	4720 mm
Szélesség	1751 mm
Magasság	1392 mm
Nyomtáv	1473 mm
Tengelytáv	2761 mm

Belső zaj

50 km/ó-nál	66 dBA
100 km/ó-nál	70 dBA
130 km/ó-nál	78 dBA
160 km/ó-nál	76 dBA
2000 km/ó-nál	83 dBA

BMW M5



M-POWER.RU